



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Ruská 260, 417 03 Dubí 3
IČ: 00080837, DIČ: CZ00080837

Vaše značka / Č.j.:

Naše značka / Č.j.: SUSUKLT/RL/09915/2024

UID: SUSUKSLx7nye

Počet stran/příloh: 5/2

Vyřizuje: R. Laube

Tel.: 416715432

Datum: 20.6.2024

AZ Consult spol. s r.o.
Klíšská 12
400 01 Ústí n.L.

Akce: „Bohušovice nad Ohří. – Hrdly, komunikace pro pěší“ – vyjádření k projektové dokumentaci a souhlas se stavbou pro potřeby stavebního povolení

Název stavby: Bohušovice nad Ohří – Hrdly – komunikace pro pěší **Číslo stavby-zakázky:** 23/366

Investor: Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 411 56 Bohušovice nad Ohří, IČ:00263362

Projekce: AZ Consult spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí n.L.

Vyřizuje: Jakub Holý, tel. 724087849, e-mail: holy@azconsult.cz

Výše uvedená akce se dotýká silnice č. III/2478 na pozemcích :

p.p.č. 596/1, 596/3, 596/12, 670/1, 670/2, 670/3, 670/4, p.č.st. 717 v k.ú. Bohušovice n.O. v naší majetkové správě
p.p.č. 592/1 v k.ú. Hrdly, v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

- Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
 - Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na **p.p.č. 596/1, 596/3, 596/12, p.č.st. 717 /protipovodňová stěna/ v k.ú. Bohušovice n.O. a na p.p.č. 592/1 v k.ú. Hrdly** (veřejné osvětlení)
 - Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice na **p.p.č. 596/1, 596/3, 596/12, p.č.st. 717/protipovodňová stěna/ v k.ú. Bohušovice n.O. a na p.p.č. 592/1 v k.ú. Hrdly** (veřejné osvětlení)
 - Smlouvu o provedení stavby na pozemku na **p.p.č. 596/1, 596/3, 596/12, 670/1, 670/2, 670/3, 670/4 v k.ú. Bohušovice n.O. a na p.p.č. 592/1 v k.ú. Hrdly** (chodník)
 - Smlouvu o údržbě vodorovného dopravního značení na **p.p.č. 596/3 v k.ú. Bohušovice n.O.** (vodorovné DZ V7b Místo pro přecházení)

Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
Výše uvedené smlouvy vyřizuje paní Petra Pilarčík – 416715428.
- Křížení silnice č. III/2478 novým kabelovým vedením veřejného osvětlení bude provedeno překopem kolmo k ose vozovky v místech nově budovaného místa pro přecházení a dále podélným výkopem v nebezpečné části silničního pozemku v průjezdním úseku Města Bohušovice n.O..**
- Uložení nového kabelového vedení veřejného osvětlení v protipovodňové stěně p.č.st. 717 bude provedeno navrtávkou s osazením vodotěsné ucpávky.

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Tel.: 416 715 420, e-mail: kleinerovalt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

4. Uložení nového kabelového vedení veřejného osvětlení na konstrukci mostu ev. č. 2478-5 bude provedeno podvšešením na visuté konzoli v ochranné rouři.
5. K propojení nového kabelového vedení veřejného osvětlení bude využito uložení stávajícího kabelového vedení veřejného osvětlení v chodníku stavby **mostu přes Ohři ev. č. 2478-4 v k.ú. Bohušovice n.O a Hrdly**. Investor po ukončení stavby převezme do svého majetku i tuto část veřejného osvětlení a bude zajišťovat jeho provoz a následnou údržbu.
6. **Stavebník požádá 30 dní před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO.** Součástí Žádosti bude „**Koordinační situace stavby**“ a **při výkopu v silnici i „Situace obnovy AB povrchů“**, kde bude upřesněn počet výkopů a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi a pod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o **Zvláštním užívání** komunikací pro provádění stavebních prací.
7. **Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (K.Husar 416715429, R.Laube 416715432, Bc.F.Konrád 416715433, T.Folbrechtová 416715427) k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení** (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. **Požadujeme naši účast na kontrolních dnech.** Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
8. Investor zajistí před zahájením prací vytýčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů, vytýčení inženýrských sítí a **trasy vedení nově pokládaného veřejného osvětlení.**
9. Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
10. Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována **průběžná fotodokumentace** (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umísťovaného VO, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
11. **Po skončení prací** za účasti dodavatele a zástupce investora **bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚS ÚK – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců.** Při převzetí bude vizuálně zhodnocena kvalita pokládky vrstvy ACO, celistvost povrchů, úprava napojení na stávající živичný kryt (spára mezi novým a původním živичným krytem musí být neznatelná) a ošetření spár. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (přípustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
12. Celá trasa nově ukládaného veřejného osvětlení bude v pozemcích, v silničních tělesech a stavbách v naší správě vedena v chrániče s přesahem min.2m za hrany zpevněné části sil. tělesa.
13. V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti mimo plánovaný výkop pro ukládanou IS.
14. Hrany výkopů v zeleném pásu pro uložení IS nebudou blíže jak 1m od stávající zpevněné hrany AB povrchu silnice, aby nedošlo k vysypání podkladních vrstev silničního tělesa. 1m rýhy výkopu od hrany AB v pomocném silničním pozemku požadujeme výkop zasypat hutněným kamenivem. **Pokud bude hrana výkopu blíže (přilehlé domy, oplocení apod.), požadujeme kontrolu konstrukčních vrstev silničního tělesa. Rýha výkopu bude pak zasypána hutněným kamenivem, aby nedošlo k propadu hrany AB v důsledku porušených vrstev přiléhajících k podkladním vrstvám silničního tělesa.** V případě poškození (vysypání) konstrukčních vrstev silničního tělesa (výkopem v těsné blízkosti silnice, nedostatečným pažením, nevhodně prováděným výkopem v konstrukčních vrstvách silnice, vyhýbajícími se vozidly apod.), budeme požadovat obnovu konstrukčních vrstev silnice v přesahu min.1m od vysypaného podloží (kufr) a obnovu AB povrchu v celé šíři jednoho (přilehlého) jízdního pruhu se zámkem o šíři min.1m. V případě poškození obou jízdních pruhů, požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v místě prasklin a obnovu AB celé šíře silnice. Hrany výkopů v chodníku nebudou blíže jak 1m od zpevněné hrany sil. tělesa. Výkopové jámy a rýhy v těsné blízkosti hrany AB (do 1m od hrany silnice) budou zasypány ihned po pokládce IS a to hutněným kamenivem. Obnova příkopu bude konzultována se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
15. Překop bude proveden po půlkách. Pro bezproblémové provedení akce a zajištění sil. provozu požadujeme překop provést co nejrychleji a položit na dno chráničku. Po té výkop ihned zasypat. Chráničkou pak protáhnout samotné vedení veřejného osvětlení.
16. Hloubka uložení kabelového vedení veřejného osvětlení v silnici bude min. 120 cm od nivelity vozovky. Výkop bude hutněn po 20 cm vrstvách nesedavým materiálem. **Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního (ani prohozeného) hliněného a opukového výkopku.** . V zeleném pásu bude min. 100 cm od nivelity terénu. Výkop

bude hutněn po 20 cm. Kabelové vedení veřejného osvětlení nebude umístěno v příkopu, který slouží výhradně pro odvodnění silnice.

17. Bude-li výkop hlouben více jak 1,3m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.
18. Vrstvy v provedeném výkopu budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
19. Ve výkopu bude použito mechanické krytí kabelového vedení veřejného osvětlení (betonová deska-ciha, folie).
20. Nahrazované zařízení bude odstraněno. V silničním tělese nebude umístěno žádné nefunkční (příp.zaslepené) zařízení.
21. Při pokládce nebo zásahu (výkopu) do komunikace v křižovatce silnic (vč. zámku), požadujeme provést obnovu AB koberce v celé její hlavě.
22. Při pokládce nebo zásahu (výkopu) do jízdního pruhu silnice, požadujeme obnovení konstrukčních vrstev silničního tělesa v rýze a AB koberce v celé šíři zasaženého jízdního pruhu vozovky. V případě zásahu (výkopu) do obou jízdních pruhů (vč. zámku do stran výkopu), požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v rýze a obnovu AB celé šíře silnice. Pracovní spára bude umístěna zásadně uprostřed silničního tělesa a nový AB povrch jízdních pruhů bude proveden do střechy, aby voda ztékala ke krajnicím.
23. Obnova AB vrstev bude vždy řešena formou zámku (zazubení AB vrstev). Hrany výkopů v AB povrchu budou vždy strojně zařízeny.
24. Budou-li hrany výkopů po překopech od sebe vzdáleny méně jak 10m, požadujeme obnovu AB povrchu v celé šíři silnice (oba jízdní pruhu) v jeden celek.
25. Dojde-li k zásahu (výkopu) do silničního tělesa na dvou a více místech, bude obnoven AB povrch mezi těmito zásahy v jeden celek zasaženého jízdního pruhu.
26. Žádná součást zařízení v rámci akce nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa. Napojení na kanalizační řad nebude vyústěno na povrch silnice (kanalizační poklop, šachta apod.). Umístění šachet, hrnků bude upřesněno při protokolárním předání silničního pozemku od správce komunikace
27. Požadujeme zásah (výkop) v komunikaci po provedení výkopu a položení IS ihned zasypat nesedavým materiálem, aby nedocházelo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa. V případě poklesu investor zajistí dosyp výkopů. Termín finální úpravy bude upřesněn před začátkem stavby při protokolárním předání silničního pozemku.
28. **V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD (změna trasy, umístění IS do zpevněné části sil. tělesa v AB vrstvách), požadujeme konzultovat změnu umístění na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice a to ještě před vydáním Souhlasu se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop apod.).**
29. AB bude u výkopu a napojení AB povrchu vždy strojně zařízen a obroušen o 2m levá i pravá strana (tzv. zámek). Obnova AB bude provedena dle příložené přílohy: „ZÁKRES OBNOVY AB POVRCHU“.
30. Složení jednotlivých vrstev nad uloženou sítí bude provedeno pro zatížení silnic II. a III. tříd - AB povrch:

o Asfaltový beton vrchní obrus-pojezdová - hutněná na 97% míry zhutnění	- rýha + zámek - ACO 11 + 50 mm
o Asfaltový spojovací postřik	- rýha + zámek PS-E 0,3 kg/m ²
o Asfaltový beton ložná hutněná na 97% míry zhutnění	- rýha výkopu - ACL 16-22 60 mm
o Asfaltový spojovací postřik	- rýha výkopu PS-E 0,3 kg/m ²
o Kamenivo stmelené cementem -cementová stabilizace - překop, start.jámy	- rýha výkopu - SC C 3/4 250 mm - nad IS (SC I)
o Posyp suchou drtí fr. 4 - 22 mm nebo kamenným prachem 0 - 4 mm	- rýha výkopu
o Podkladní vrstva šterkodrt	- rýha výkopu - ŠD 0-63 250 - 300 mm E > 90 MPa
o Vrstva nesedavého nezámrzného materiálu	- rýha výkopu E > 45 MPa
31. Do finální úpravy AB kobercem bude výkop zadlážděn zámkovou zádlažbou.
32. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
33. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
34. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.
35. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnící technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
36. Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spár mezi starým a novým živičným krytem proti průniku vody do podkladních vrstev sil. tělesa dilatační živičnou páskou a nebo budou zality teplou emulzí a zasypány jemnou drtí.
37. Bude předložena statická zkouška na překopu před pokládkou Cementové stabilizace a AB vrstev.
38. **V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD (změna trasy, umístění IS do zpevněné části sil. tělesa v AB vrstvách), požadujeme konzultovat změnu umístění na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz**

Litoměřice a to ještě před vydáním Souhlasu se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop apod.).

39. Výstavbou chodníků nedojde k zúžení silničního tělesa.
40. Odvodnění chodníků bude zajištěné příčným spádem od vozovky směrem do zeleného pásu.
41. Komunikace podél chodníků bude odvodněna 9 ks příčnými odvodňovacími žlaby s krycími rošty do zeleného pásu za chodníky. Investor zajistí pravidelné čištění (min.2 x ročně) a žlaby budou v jeho majetku.
42. Nová uliční vpust UV1 bude umístěna v obrubníku chodníku tzv.RADBUZA s vyústěním za chodníkem do zeleně. UV2 na p.p.č. 590/15 bude napojena do dešťové kanalizace. V průběhu výkopových prací při napojení nesmí dojít k poškození AB povrchu naší komunikace na p.p.č. 670/1. V případě zásahu do AB povrchu budeme požadovat obnovu dle výše uvedených podmínek.
43. AB povrch, bude v místě výstavby chodníků **přesně** vyměřen a strojně zaříznut, tak aby **nebylo** provedeno tzv. dobalení, ale pouze došlo k zalití spáry (max 1-2 cm) emulzí a zasypaní drtí. Na oříznutou hranu silnice (přechod mezi silničním tělesem a chodníkem) bude usazen silniční obrubník do jednostranného a spodního betonové lože, který zpevní hranu silničního tělesa. V případě nedodržení této podmínky, budeme požadovat obnovu AB povrchu jízdního pruhu v celé šíři a v délce zasažené stavbou, se zámkem (zazubení AB vrstev v délce 5 m).
44. Demontáží stávajících stožárů VO a instalováním nových stožárů VO nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice. Demontované budou celé sloupy vč. paty (základu) ze země. Místo bude dosypáno a srovnáno. Nové stožáry VO budou umístěny mimo silniční pozemek (za vnější hranou příkopu) a to min.1,5m od zpevněné hrany sil.tělesa a ne blíže jak 5m od jakékoliv součásti mostního objektu a nábrežní zdi. V průjezdním úseku obcí budou sloupy umístěny na vnější hraně silničního pozemku na hranici se sousedním pozemkem ne blíže jak 1,5m od zpevněné hrany sil.tělesa. V případě existence chodníků, budou sloupy VO umístěny za chodníkem (za jeho vnější hranou).
45. Nasvětlovací lampy místa pro přecházení budou umístěny mimo silniční pozemek (na vnější hraně chodníku) a to min.1,5m od zpevněné hrany sil.tělesa.
46. Žádná součást stavby nasvětlení místa pro přecházení nebude níže jak 6 m nad nivelitou silničního tělesa.
47. V rámci stavby nebudou instalovány lampy zasahující do jízdního profilu sil.tělesa.
48. Budou-li instalované nové pojistkové, rozpojovací a rozvaděče, budou umístěny za vnější hranou chodníku zásadně mimo pozemky SÚS ÚK a to min.2m od zpevněné hrany sil.tělesa.
49. Souhlasíme s případným prořezem náletových dřevin. V rámci výstavby chodníku by mělo dojít k pokácení vzrostlých stromů na pozemku v naší správě. Vzhledem k tomu, že k pokácení některých stromů je zapotřebí povolení (obvod kmene ve výši 130 cm je větší než 80 cm), požadujeme doložit od investora stavby „Povolení k pokácení stromu mimo les“, vydaný příslušným úřadem a to nejpozději před zahájením stavby. Pokácení stromů provede investor na své náklady.
50. Přemísťované svislé DZ IZ4a (Obec) a IZ4b (Konec obce) bude v zemi uloženo v patiči dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku a to na náklady investora stavby.
51. Nové vodorovné dopravní značení V7b (Místo pro přecházení) bude provedené v retroreflexní úpravě s bulatinou a to na náklady investora stavby.
52. Nové VDZ V7b (Místo pro přecházení) bude v majetku investora akce, který bude provádět i následnou údržbu na své náklady.
53. Umístění dopravního značení bude schváleno DI PČR v Litoměřicích a Stanoveno Odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ v Litoměřicích.
54. Minimalizovat zásahy (výkopové práce) do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.
55. Jiné IS nejsou v projektu řešeny.
56. Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedené silnice v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
57. Staveništní doprava bude zajišťována vozidly, jejichž celková hmotnost (vozidlo + náklad) nepřesáhne 30t. Výkopek, suť apod. bude odvážena na skládku.
58. Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl. vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
59. Během výkopových prací v rámci akce bude zachován jeden průjezdný jízdní pruh o min.šíři 3,5m. Doporučujeme kontaktovat autobusové dopravce projíždějící obcí a zjistit časy jednotlivých spojů. K tomu pak přizpůsobit výkopové práce.
60. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP a DIO, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.

61. V případě uzavírky silnice, bude objízdná trasa odsouhlasena zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schválena DI PCR v Litoměřicích, Stanovena Odborem dopravy a SH MěÚ Litoměřice a následně řádně vyznačena. To vše na náklady investora.
62. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Podél silnice bude proveden příkop o hloubce 30-40cm pro odvodnění povrchových vod ze silnice. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
63. Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
64. Stavbou vč. staveništní dopravy nesmí dojít k zásahu ani k poškození žádného silničního zařízení ani příslušenství (propustky, mosty, zábradlí, svodidla apod.). V případě, že výkopové práce budou probíhat v blízkosti tohoto zařízení nebo bude trasa vedení nějaké toto naše zařízení křížit, bude IS umístěna min.5m od jakékoliv stavební části zařízení (čelní zídka, opěrná zeď, propustek apod.). Přechod u mostních objektů a propustků přes příkop, vodoteč apod. bude proveden na samostatné vysuté konzoli. IS nebude umístěno-přichyceno na našem zařízení. Před zahájením výkopových prací u mostů a propustků požadujeme kontaktovat zástupce SÚSÚK provoz Litoměřice a konzultovat výkop na místě stavby.
65. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min.1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.
66. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.
67. Akce: „**Bohušovice nad Ohří. – Hrdly komunikace pro pěší**“ bude provedena podle schválené a orazítkované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „AZ Consult spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí n.L.“ s datem **20.6.2024**.
68. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.
69. Investor dodá Geodetické zaměření vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.
70. Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě část II. odst.2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.
71. Před dokončením akce (příp. před Kolaudací) zajistí investor geometrický plán skutečného provedení (zaměření chodníků), který bude podkladem pro majetkové vypořádání pozemku. Pozemky budou odprodány investorovi stavby.
72. **Zásahy (výkopy) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.**
73. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.**

S pozdravem

Karel Husar
vedoucí TSÚ Litoměřice

Karel Husar
 Digitální podpis:
02.07.2024 07:18

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice se zákresem obnovy AB povrchu
- Ceník pro zásah do tělesa komunikací II. a III. tříd na území Ústeckého kraje

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Litoměřicích, odboru dopravy a SH, o **Zvláštním užívání** silnice pro stavební práce.

 AZ CONSULT, spol. s r.
Číslo zakázky: 20366
Výrobek uvolněn k použití
15.6.2014

Jméno příjmení	Dana Darnová, Dr. Ing. Vlastimil Brabec		 AZ CONSULT spol. s r.o. IČO: 253 689 123 DIČ: CZ253689123 DIČ: CZ253689123 DIČ: CZ253689123
Uprávnitel	Dana Darnová, Dr. Ing.		
Kontaktní	Ing. Zdeněk Arvas		
Učitel	Mgr.	Bolotovskov nad Olší	
Období	Hesno Bulatovskov nad Olší, Hesno Náměstí 42, 413 36		
Žánr	Bolšovskov nad Olší - Hrdý - komunikace pro děti		
Věk	2. ročník Datum: 20.12.2024 Číslo: 23/366 Datum: 20.12.2024 Město:		
Věk	1.500 C.3		

požadovaná obnova AB povrchu

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace (15)
Ruská 260, 417 03 Dubí 3
20.6.2024
Roman Laube